

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI – TARANTO

A1 MILANO – NAPOLI E TANG. BO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni minime di transitabilità delle Autostrade A14 Bologna — Bari — Taranto, A1 Milano – Napoli e Tang. BO, e ripristino della funzionalità e della salubrità delle unità immobiliari di pertinenza DT3 in A1 Milano – Napoli e in A14 Bologna – Bari – Taranto a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 19 e 20 ottobre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.2

(ex art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)

* * *

PREMESSO CHE:

- In data 24/10/2024 è stato redatto il primo verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19-20 Ottobre 2024;
- In data 21/11/2024 è stata redatta integrazione 1 del verbale richiamato sopra inserendo nuovi tratti autostradali oggetto di dissesto e revocando l'incarico ad un operatore economico precedentemente inserito nella somma urgenza;
- Alla luce di ulteriori e più approfonditi sopralluoghi condotti si rende necessario estendere il perimetro dei dissesti con l'interessamento di un ulteriore sito individuato nel tratto compreso tra la km 0+190 alla km 0+113 del raccordo tangenziale di Bologna – Ramo verde uscita San Giovanni in Persiceto margine destro;

- Il dissesto sopra descritto, è compatibile con i fenomeni alluvionali di ottobre 2024, tenuto conto dello stato di essiccazione del terreno rilevato e coinvolto dal fenomeno di colamento compresi gli strati di sedimenti depositatisi a valle dello smottamento avvenuto;
- Alcune delle attività svolte dagli operatori economici necessitano di collaudo tecnico amministrativo;
- Per alcune delle attività svolte per il ripristino dei danni, con specifico riferimento all'infissione delle palancole, si rende necessario il collaudo statico;
- Alla data di emissione della presente integrazione sono in corso le attività di messa in sicurezza dei siti precedentemente individuati;

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

INTEGRA

Il verbale di somma urgenza del 21/11/2024 , inserendo nell'elenco dei siti oggetto di dissesto il tratto compreso tra la km 0+190 alla km 0+113 del raccordo tangenziale di Bologna – Ramo verde uscita San Giovanni in Persiceto margine destro 2024,

CONFERISCE

mandato alle seguenti Imprese, integrando l'elenco delle precedenti individuate, dotate degli adeguati requisiti tecnici, resesi immediatamente disponibili ed operativi per l'esecuzione delle attività in urgenza secondo tempi e costi di intervento da concertare e definire specificatamente nel corso delle attività medesime in coordinamento con gli organi e le figure professionali preposte:

- IPA S.r.l. Fornitura e posa di palancole
- FRANTOIO FONDOVALLE SRL Interventi volti al ripristino delle parti d'opera costituenti la piattaforma autostradale

NOMINA

come collaudatore tecnico amministrativo il Gruppo ASPI S.p.A (le cui figure incaricate sono Ing. Alessandro Zamboni, Arch. Piero Indelli, Ing. Cosimo Guidi, Geom. Bruno Gerardi), come collaudatore statico l'Ing. Enrico Milani dello studio Ingegneria Milani srl.

REVOCA

l'incarico alle imprese RED srl e 4MATIC.

A fronte dell'attuale estensione del perimetro dei dissesti con la presente integrazione si incrementa la stima approssimativa delle attività da eseguirsi per un totale presunto di €22.000.000.

Al presente verbale seguirà apposita comunicazione a firma della Direzione Lavori precedentemente individuata, con cui si procederà alla consegna delle aree oggetto d'intervento.

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

Relativamente alle figure del collaudatore statico e tecnico amministrativo il presente verbale è da considerarsi come mandato per l'esecuzione delle attività espresse in premessa.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 07/01/2025

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA


Ing. Dario Barrese



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Bruni



IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati

